

Dotyczy procedury w trybie przetargu nieograniczonego w sprawie:

**„Dostawa 10 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania w ramach przedsięwzięcia Elektryfikacja miejskiego transportu publicznego realizowana przez Międzygminny Związek Komunikacyjny na terenie miasta Jastrzębie-Zdrój”
MZK/09/KNR/07/2025**

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Na podstawie art. 253 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

W dniu 28 maja 2025 r. Zarząd Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju podjął Uchwałę nr 41/V/2025 o wyborze najkorzystniejszej oferty w wyżej wymienionym postępowaniu.

Jako najkorzystniejszą ofertę w postępowaniu wybrano ofertę złożoną przez:

Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.
ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle
62-005 Owińska, Polska
NIP 5240015630
REGON 010498995
Tel.+48 691 969 678

Poniżej przedstawiamy zestawienie

pozycja	nazwa firmy	cena oferty brutto w złotych	liczba pkt w kryterium
1	Solaris Bus & Coach Sp. z o.o. ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle 62-005 Owińska, Polska	33 579 000,00 zł	1. Kryterium "Cena"- 70 pkt 2. Kryterium „Warunki Techniczno-Eksploatacyjne” <u>Parametr 1:</u> Zużycie energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 dla oferowanego autobusu (w kWh/m) - 3pkt <u>Parametr 2:</u> Pojemność (nominalna) magazynów energii (baterii trakcyjnych) – 8 pkt <u>Parametr 3:</u> Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia oraz elementów konstrukcyjnych podwozia (ramy-kratownicy) - 3 pkt <u>Parametr 4:</u> Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw) – 3 pkt <u>Parametr 5:</u> Podatność do napraw powypadkowych - szyba przednia – 1 pkt

			<u>Parametr 6:</u> Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011r. z późniejszymi zmianami) - 1 pkt <u>Parametr 7:</u> Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w odniesieniu do palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz. U.UE.L. z 2015 r. Nr 102 z dnia 2015.04.21 z późniejszymi zmianami) – 1 pkt 3. Kryterium „ Warunki gwarancji” <u>Parametr 1:</u> Gwarancja całopojazdowa bez limitu kilometrów – 4 pkt <u>Parametr 2:</u> Gwarancja na magazyn energii – 4 pkt <u>Parametr 3:</u> Gwarancja w pełnym zakresie na ładowarki zajezdniowe plug-in, ładowarkę pantografową oraz ładowarkę mobilną - 2 pkt Łącznie punktacja: 100 pkt
--	--	--	---

Z poważaniem

Członek Zarządu
Dyrektor Biura MZK



Grażyna Kuczera